

НИВА

1977-2002

ЧЕТВЕРТЬ ВЕКА В СТРОЮ

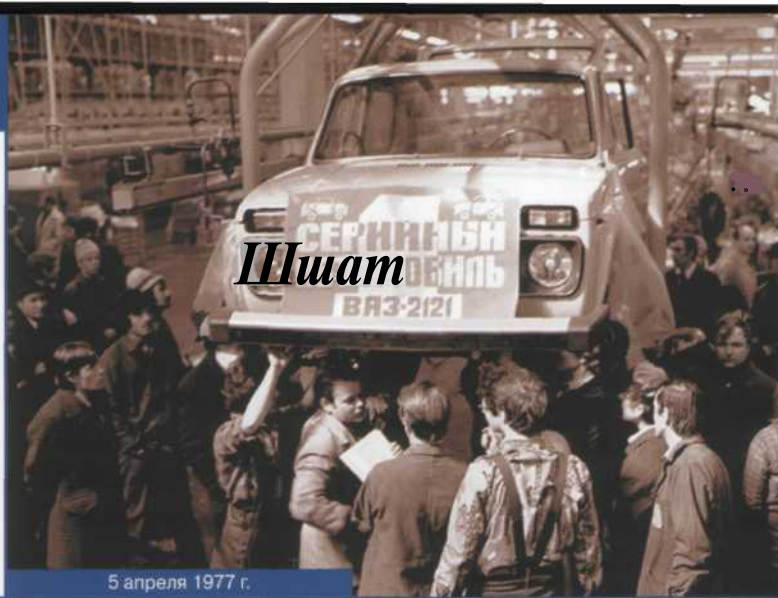


ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ

В апреле 2002 года у «Нивы» - вазовского внедорожника с мировым именем - двойной праздник:

30 лет со дня выхода на испытания первого образца Э2121 («крокодила»);

25 лет со дня сборки в корпусе 062 СКП первого серийного автомобиля.



5 апреля 1977 г.

Тот по-летнему жаркий день **5 апреля 1977** года стал поистине незабываемым для всего коллектива автогиганта - впервые в истории Волжского автозавода с конвейера сошла полностью оригинальная, чисто вазовская конструкция, целиком разработанная заводскими инженерами.

Рождался автомобиль в те далёкие годы, как говорится, на одном дыхании. В **1972** году два первых «крокодила» быстро доказали своё право на достойное место под солнцем.

Уже в следующем году автомобиль приобрел металлическую крышу и собственное, ставшее вскоре знаменитым, имя - «Нива».

Дело продвигалось так быстро, что в **январе 1974** года автомобиль был представлен на государственные испытания. И в раскалённых песках Туркмении, и в заоблачных высях Памира (с высотой перевалов до 4600 м) автомобиль оказался как дома.

Заключение госкомиссии гласило: «Автомобиль выдержал приёмочные испытания и пригоден для постановки на производство и поставки на экспорт». Для «Нивы» это означало путёвку в жизнь.

31 июля 1975 года вышел судьбоносный приказ № 199 по Минавтопрому за подписью В.Н.Полякова о постановке на производство новой модели автомобиля повышенной проходимости ВАЗ-2121 «Нива».



Апрель 1972 г. (первый «крокодил»)



1973 г.

Государственные испытания, 1974 г.



1974 г.

Авторское свидетельство № 4444 на промышленный образец, выданное В.Соловьеву, В.Сёмушкину, П.Прусову, М.Демидовцеву, Л.Вихко



МИРОВОЕ ПРИЗНАНИЕ

И началось триумфальное шествие «Нивы» по всему миру. Автомобиль оказался столь удачным, что за рубежом его назвали «русской сенсацией». Достаточно сказать, что в Германии на покупку «Нивы» нужно было записываться в очередь, как на «Мерседес».

Мало назвать это ошеломляющим техническим успехом. «Нива» доказала - джип тоже способен иметь комфорт легкового автомобиля. Бесспорно, «Нива» стала родоначальницей целого класса подобных джипов во всем мире.

Руководителю разработки проекта «2121» П.Прусову японцы в 1986 году подарили рекламный проспект будущей модели «Сузуки Витара», которая появилась через полтора года, с надписью: «Крёстному отцу этого автомобиля». Подобный жест - не протокольная нежижик() (иь Востока.



«Нива» в Греции

Антарктида, станция Беллинсгаузен



На бездорожье Канады



В Японии, стране первоклассных джипов, «Нива» пользуется заслуженным уважением за свои феноменальные качества. К примеру, внедорожник из России легко поднимается на самую высокую точку страны - вершину Фудзиямы (3776 м) - по руслу высохшего ручья.

Стремительно росли объёмы экспорта. В конце 1980-х - начале 1990-х гг. он порой превышал 50% выпуска. За все годы производства из полутора с лишним миллионов выпущенных автомобилей на экспорт отправлено свыше 500 тысяч в более чем 100 стран.

«Нива», действительно, покорила весь мир. Во многих странах созданы и успешно действуют клубы любителей русского джипа: в Германии, Греции, Англии, Голландии, Австралии...

Нет такого уголка на земле, где не встретишь «Ниву». Она успешно трудится на всех континентах. Даже в Антарктиде, на российской станции Беллинсгаузен, где автомобиль до сих пор безотказно служит с 1990 года.

Побывала «Нива» и на Северном полюсе.

Привет с Северного полюса!



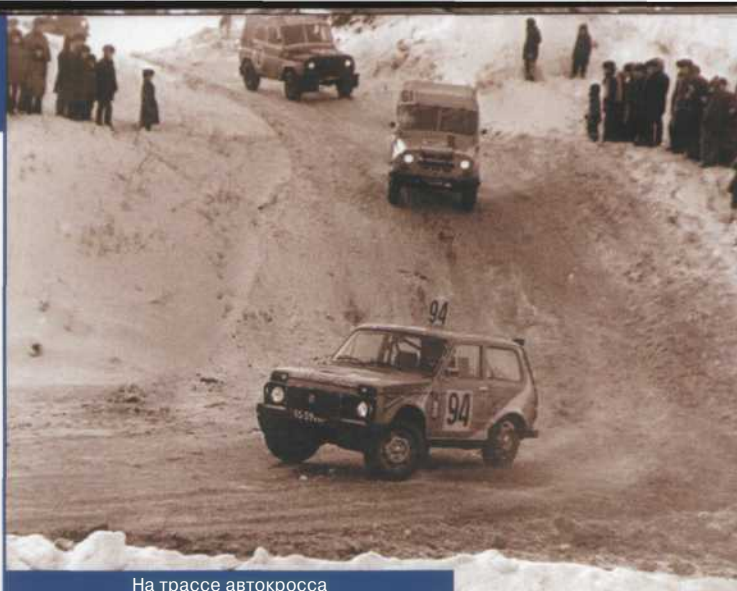
«НИВА» В СПОРТЕ

Такой выдающийся автомобиль не мог не привлечь внимания автоспортсменов - как в отечестве, так и за рубежом.

Дебютировали «Нивы» в чемпионате страны по автокроссу в сентябре 1978 года. Хотя медалей в тот раз им и не досталось, но всем стало ясно, что на кроссовом небосклоне появилась новая звезда.

Крупный успех был не за горами - уже в 1980 и 1981 гг. «Нива» становится серебряным призёром чемпионата Союза по автокроссу, а в 1983 г. - и золотым.

В те же годы состоялся уверенный выход «Нивы» и на мировую арену. И не где-нибудь, а в самом престижном ралли-рейде «Париж-Дакар». Проведя в 1980 г. своеобразную «пристрелку», «Нива» уже в следующем году становится бронзовым призёром этого труднейшего состязания - такое удавалось лишь немногим дебютантам.



На трассе автокросса

Австралия, 1985 г. Ралли-рейд «Маквей-1000»



Париж-Дакар



В том же, 1981 году завоёвано «золото» в не менее трудных, хотя и не столь протяжённых, ралли-рейдах «Париж-Тунис» и «Алжир».

1982 год принёс новые победы: «Серебро» Дакара, первые места в ралли «Алжир» и «Ралли фараонов».

Успешно выступала «Нива» и в 1983-84 гг. - ещё один серебряный кубок Дакара, победы на ралли «Атлас» и «Ралли фараонов». Причём, на «Ралли фараонов-84» три «Нивы» поделили весь пьедестал почёта!

1985 год стал «звёздным часом» «Нивы». Выиграны: ралли «Каме-рун», внедорожная баха «Монтебланко», ралли «Алжир», труднейший новозеландский триал «Вэлли», австралийский ралли-рейд «Маквей-1000».

И в последующие годы «Нива» с успехом принимала участие в ралли-рейдах «Париж-Пекин», «Париж-Дакар», «Сидней-Дарвин», «Москва-Лагос», «Винн-Сафари», «Крыша Африки» и многих других.

Ещё одним спортивным достижением «Нивы» можно считать мировой рекорд высоты: в 1998 году она поднялась в базовый лагерь под Эверестом на высоте 5200 м, а в 1999 году на Тибетском плато в Гималаях взяла высоту в 5726 м над уровнем моря!

В 2001 году подписано генеральное соглашение между акционерным обществом «АВТОВАЗ», корпорацией GM и Европейским банком реконструкции и развития о создании совместного предприятия по производству легковых автомобилей. В качестве объекта производства избрана модель «Лада Нива-2123». Срок выпуска первого автомобиля «Шевроле-Нива» - сентябрь 2002 года.

ТАКАЯ РАЗНАЯ «НИВА» (варианты модификаций)



BA3-21214



BA3-2131



BA3-1922 Марш



BA3-21218 Форс



BA3-212183 Ландоле



BA3-210834 Тарзан



ВИС-2346



BA3-2120 Такси



BA3-2131-05 (медицинская)



BA3-212182 Форс



BA3-2329



Бора



BA3-2122 (проеія)



Нива-Кабрио



BA3-2120



445633 Тольятти, Южное шоссе, 36
Акционерное общество «АВТОВАЗ»
www.vaz.ru, www.lada110.ru

Проект: Центр управления массовыми
коммуникациями ДКУ АО «АВТОВАЗ»
Составитель: В.А. Котляров
Редактор: Р.А. Киселева
Дизайнеры: А.С. Магарцов, С.Н. Пивнев
Архивные материалы: Т.В. Пищулёва, Т.Н. Жиркова
(музей АО «АВТОВАЗ»)

Поддержка:
клуб ветеранов «Рассвет»,
дирекция по экспорту и внешним связям,
дирекция по техническому развитию,
планово-бюджетное управление АО «АВТОВАЗ»,
НИИ Арктики и Антарктики (г. Санкт-Петербург)

Отпечатано в типографии ДИС АО "АВТОВАЗ"